

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ GM 4300 Alu Kerekesszék

 Köszönjük, hogy a Patella-96 Kft. termékét választotta! Ez a leírás egy általános útmutatást ad kerekesszékének használatáról, kiegészítve annak beállítási paramétereivel. A leírásban foglaltak megváltoztatásának jogát tájékoztatási kötelezettség nélkül fenntartjuk.

Kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót és őrizze meg későbbi kérdések esetére. A jelen leírás a termék használati utasításait tartalmazza. A kerekesszéket a leírás utasításai szerint szerelje össze és használja.

A GM 4300 Alu kerekesszék kizárólag a jelen használati utasításban szereplő opciókkal/ tartozékokkal kombinálható és fordítva. Az más gyártótól származó gyógyászati termékekkel és/ vagy alkatrészekkel való kombinációkért a Patella 96 Kft. nem vállal felelősséget. Kizárólag kezelőorvosa felelős döntése alapján válassza ki a megfelelő modellt. A Patella-96 Kft. nem vállal felelősséget olyan esetekben, amikor a kerekesszék nincs összhangban a felhasználó képességeivel, valamint a szakszerűtlen használatból és karbantartásból adódó károkért.

Első használatba vétel előtt az üzemeltető figyelmesen olvassa el a termékleírást és tartsa be az abban részletezett követelményeket, csak ezt követően kezdje el használni a terméket.

Általános leírás: A GM 4300 Alu kerekesszék járásképtelen és járásukban korlátozott emberek önerővel és külső segítséggel végzett mozgásának egyedi eszköze a mindennapi használat során a házon belül és a szabadban egyaránt. A termék rendeltetése szerint mozgáskorlátozott, csökkent mozgásképességű, valamint idős és legyengült személyek számára készült. Ez a termék rendszeres használatú, gyógyászati segédeszköznek minősülő orvostechnikai eszköz. A termék nem klinikai használatú, és más orvostechnikai eszköztől függetlenül használatos segédeszköz.

Rendeltetésszerű használat: A kézi hajtású kerekesszék mozgássérülteket mozgását segítő, sérülést vagy fogyatékosságot kompenzáló eszköz, szobai és korlátozottan utcai (szilárd burkolatú akadálymentesített, csapadéktmentes időben) használatra. A kerekesszék főként rövid idejű használatra megfelelő. Azt a célt szolgálja, hogy a kerekesszéket használó személy - önállóan, vagy más személy segítségével- képes legyen beltéri (lakás, gondozó otthon) mozgásra, lakásának rövid idejű elhagyására, friss levegőn tartózkodhasson és eljuthasson lakásának környezetében lévő, az életviteléhez tartozó helyekre.

Az önhajtós kerekesszékek sokoldalúan használhatók intézményi és otthonápolás során. Alkalmazható kórházakban, rendelőintézetekben, valamint minden olyan intézményben, ahol mozgássérült, ill. helyváltoztatási nehézségekkel küzdő, vagy attól orvosilag eltiltott személyeket (betegeket) kell különböző okok miatt mozgatni. Javasoljuk nagyfokú végleges járásnehezítettség esetén, ha a beteg egyéb járást segítő eszközzel hosszabb távú helyváltoztatásra képtelen.

Célfelhasználók: A termék mozgáskorlátozottak (például idősek) és fogyatékkal élők számára alkalmas.

Indikáció: Nagyfokú járásképeség csökkenése vagy elvesztése, például kétoldali alsó végtagok bénulása, vagy azok törését követően elégtelen gyógyulás, ha a beteg egyéb járást segítő eszközzel hosszabb távú helyváltoztatásra képtelen, amely az alábbi okokra vezethető vissza: járásnehezítettségek, neuromuszkuláris betegségek okozta alsóvégtag-bénulás, az alsó végtag ízületeinek súlyos gyulladása vagy betegsége, állízület kialakulása végtagvesztés (amputáció), végtagdefektus / - deformáció, ízületi kontraktúrák/, nem mozgásszervi betegségek esetén, amikor a járás kedvezőtlen hatást gyakorol a szisztémás állapotra, például szív -és érrendszeri keringési elégtelenség, egyéb betegségek okozta szisztémás elégtelenség; járási nehézségekkel küzdő és balesetekre hajlamos idős emberek esetében pl. egyensúlyzavarok, kóros lesóványodás (cachexia), illetve használhatják azok a geriátriai betegek, akiknek még elég erős a felső végtagja.

Felírásra jogosult orvosok meghatározása: Szakképesítési követelmény: fizikális medicina és rehabilitációs orvoslás, rehabilitációs medicina, ortopédia-traumatológia, ortopédia, traumatológia, neurológia, gyermekneurológia, idegsebészet, gyermeksebészet, sebészet, orvosi rehabilitáció (csecsemő-és gyermekgyógyászat).

Kontraindikáció: Önállóan ülésre képtelen, súlyosan egyensúlyzavarban szenvedő beteg, aki képtelen megtartani a felső test egyensúlyát, és ellenállni az útfelületen kialakuló mélyedésekből vagy kiemelkedésekből fakadó zökkenéseknek. Ha a felhasználó nyaki betegségben szenved, előfordulhat, hogy nem áll módjában kellőképpen megfigyelni a háta mögötti környezetet. A hagyományos kerekesszék hatására képtelen, gyenge fizikummal vagy a kerekesszék hajtására alkalmatlan felső végtagokkal rendelkező személyek számára a termék nem megfelelő.

1. A TERMÉK LEÍRÁSA

Termék-fotó:



Előlnézet

Oldalnézet

Hátulnézet

1. Váz:

- Váz anyaga: a kerekesszék váza bal és jobb oldali elemből áll, hegesztett alumínium ötvözetből készült, összecusukható, ezüst színű porszórát bevonat, jó minőségű és nagyszilárdságú, nagy biztonsággal megtartja a jármű teljes súlyát
- Mennyiség: 2 / egység

2. Markolat:

- Anyaga: PVC
- Mennyiség: 2 / egység
- Típus: tömör PU
- Fő funkciók: a tolókar végére szerelt fogantyú megóvja a kezét a kidörzsöléstől a használat alatt; érdesített puha gumi, büttyökkel ellátva az ujjak megtámasztására. A markolatok a kísérőnek megkönnyítik a kerekesszék tolását



3. Háttámla:

- Hátpárna mérete: 14 - 24"
- Mennyiség: 1 hátpárna készletenként
- Anyagminőség: könnyen tisztán tartható, fekete színű nejlón Oxford szövet, égésgátló anyag
- Fő jellemzői: a hátpárna nem érintkezik közvetlenül az emberi testtel, könnyen, maximális kényelmet biztosítva a szállítójármű utasa számára

4. Ülész:

- Párna mérete: 18 colos átmérő
- Mennyiség: 1 párna per készlet
- Anyagminőség: Oxford szövet, könnyen tisztán tartható fekete színű nejlón gyöngyvászon, égésgátló anyag, hátul kárpit zsebbel és logóval
- Fő jellemzői: a párna nem érintkezik közvetlenül az emberi testtel, könnyen, jól tisztítható, maximális kényelmet biztosítva a szállítójármű utasa számára

5. Kartámasz:

- Anyaga: nagyszilárdságú alumínium ötvözetből készült, ezüst színű porszórt bevonattal
- Mennyiség: 2 / egység
- Fő jellemzők: A kartámasz kényelmesen levezethető vagy felhajtható, magassága nem állítható. Biztosítva a könnyű és biztonságos mozgást a kerekesszék használója számára a jármű és az ágy között. Ruhavédő műanyag PVC panellel ellátott. A kartámaszra csavarokkal rögzített karfa magassága 27 cm, a karfa szivaccsal párnázott és műbőrrel kárpitozott. A kerekesszék bal és jobb karfával szerelt.

6. Első villa:

- Anyaga: alumínium, fekete porszórt bevonattal
- Főbb funkció: forgószármolyos, könnyű manőverezést tesz lehetővé

7. Lábtartó:

- Anyaga: fekete műanyag
- Fő jellemzők: A kerekesszék-pedál bal és jobb elemből áll. Felhajtható. A járműnek ezen a részén nyugszik a talp használat közben.

8. Első kerék:

- Anyaga: Az első kerék tömör szürke PU abronccsal rendelkezik, 20 cm átmérőjű
- Mennyiség : 2 per kocsi
- Fő jellemzők, amely nem csúszik és kopásálló, amely lehetővé teszi a kerekesszék forgatását, gyorsulását és hátramenetét stb.
- A funkció működésének megvalósítása: az első kerék a követő kerék, és a jármű mozgását az irányítója által meghajtott hátsó kerék által generált tolóerő hozza létre.

9. Lábtámasz:

- Mennyiség: 2 / egység;
- Fő jellemzői: vázra illeszthető, alumínium csőből, szürke színű porszórt felülettel, kifordítható és levezethető, hosszban fokozatmentesen állítható (36,0 – 48,0 cm között) és vízszintesen elforgatható lábtámasztó eszköz. A kerekesszék használata közben, a mozgatható lábtámasz rögzített helyzetben van, ami megtámasztja a használója lábát. Vízszintesen el tud fordulni oldalra, ami kényelmessé teszi a használó számára a kerekesszékkel való ki- és beszállást.

10. Fék:

- Anyaga: alumínium rögzítőfék, fekete porszórt felülettel.
- Féktípus: normál manuális fék, könyökfék
- Mennyiség: 2 / egység
- Fő jellemzői: a kerekesszék hátsó kerekére szerelt könyökfék az erőkar elvét alkalmazza, így a kezelője a vészfékezés által könnyedén lefékezheti a kerekesszéket, megakadályozva a borulást.

11. Hajtókari:

- Anyaga: alumínium kézi felni.
- Fő jellemző: A hajtókari lehetővé teszi a megfelelő sebesség és irány tartását.

12. Hátsó kerék:

- Mérete 61 cm-es küllős kerék,
- Típusok: szürke PU pneumatikus gumibroncsok és rögzítőfékkel ellátottak.
- mennyiség: 2 / egység;
- Fő jellemzők: A hátsó kerék könnyű súlyú és jobb manőverezhetőséggel rendelkező gumibronccsal működik, amely biztosítja a jó lengéscsillapítási teljesítményt és a kényelmes irányítást.
- A funkció működésének megvalósítása: A használó stabilan ül a kerekesszéken, majd a bal és jobb hátsó kerekek kézikerekeit kézzel fogja meg, a kezek kiegyensúlyozott, egyszerre történő munkával hajtják végre a toló mozdulatot a kerekesszék előretolásához. A kezek ellazulnak, majd miután a kerekesszék megtett egy bizonyos távolságot - a sebesség lassul, ezért újabb tolóerőre lesz szükség és ismét el kell végezni a fent leírt mozdulatokat.

13. Keresztmerevítő:

- Anyaga: nagyszilárdságú alumínium ötvözetből készült, egykeresztű, fekete porszórt bevonattal.
- Mennyiség: 2 egység;
- Fő jellemzők: a kerekesszék kereszttrúdja bal és jobb oldali elemből áll, a fő váz nagy szilárdságú A váz segítségével összecsuksukható, így helytakarékos és könnyen vihető/szállítható.

14. Lábkraaszalag:

- Anyaga: Fekete nejlön gyöngyvászón, tépőzárral ellátott a tisztításhoz levehető.
- Fő funkció: a használó lábaink a megtámasztását egészíti ki.

2. ÖSSZESZERELÉS ÉS BEÁLLÍTÁS

A kerekesszéket általában készre szerelten, behajtott háttámlával, felszerelt hajtókerekkel szállítjuk ki..

 **Összecsuksukáskor és szétnyitáskor csak a jelölt helyeken szabad megfogni! Sérülések elkerülése érdekében tartsuk kezeinket, ujjainkat biztonságos távolságra a mozgatható részekről nehegy becsípődjön (kartámasz, ollós összecsuksukható mechanizmus, lábtartó stb.)**

Kinyitás: Két kézzel nyomja le az ülés kárpitját vízszintes helyzetig.



Megjegyzés: kinyitáskor ne húzza erősen a vázat, mert a kerekesszék sérüléséhez vezethet. Az ülés csövét ne tartsa az ujjával, mert becsípődhet a kárpit lenyomásakor.



Összecsuksukás: Először fordítsa ki a lábtartót, majd kézzel emelje két oldalról az ülés kárpitját, míg össze nem csukódik.

Fékek használat: A felhasználó mindkét kezével megfogja a fék fogantyúját és előre tolja azt. Ezzel a mozdulattal a két hátsó kereket fékezi. A fékkarok végpontig történő előre nyomásával a fék rögzül, kerékszár alakul ki, ami a fékkarok visszahúzásával oldható.



A kartámla fel-lehajtása: A kartámla felhajtásához egy kézzel nyomja be a kartámla kioldó gombját. Ekkor a kartámla elválasztható az ülésről és felhajtható. Lehajtáskor könnyedén engedje a zár két részét összecsuksukatlakozni.



A forgatható lábtámasz le és felszerelése: Felszereléskor a felső és alsó pozícionáló lyukat célozza be, helyezze a lábtartót a tűskékre, majd fordítsa be a kerekesszék belseje felé. A rugó kattánása jelzi, hogy a lábtartó megfelelően rögzült. Leszereléskor fordított sorrendben járjon el.

Lábtámasz beállítása: Dugjuk a lábtámaszokat oldalról a rögzítő perselyekbe. Forgassuk el befelé, míg be nem ugranak a helyükre. Végül a lábtartó deszkákat hajtsuk le.



3. TISZTÍTÁS

Puha, megnedvesített ronggyal a vizet és egyéb szennyeződések távolítsa el a kerekesszékről. Az ülés és a háttámla kárpitját tartsa tisztán a felhasználó bőrének védelme érdekében.

4. KARBANTARTÁS

A kerekesszéket időről időre vizsgálja át, hogy nem lazult-e ki valamelyik csavar. Ha kilazult, szakember segítségével állítsa be, rögzítse, hogy az esetleg rejtett hibákból adódó problémákat megelőzze. A mozgó részeket olajozásával elősegíthető a kerekesszék tartósabb és jobb működése.

Javításokat és beállításokat, ha ellenkező utasítás nincs, mindig üres székes kell elvégezni. Szerelési és beállítási munkákat, valamint javításokat és vizsgálatokat kizárólag képzett szakember hajthatja végre.

Kerekesszékét felülvizsgálatra évente egyszer kell vinni. A rendszeres karbantartás során időben fel lehet ismerni az alkatrészek hibáit vagy kopását, így kerekesszékének élettartama jelentősen megnövelhető.

5. TÁROLÁS

Nem megfelelő környezeti feltételek mellett használatkor a termék megrongálódása korrózió vagy kopás következhet be:

- A terméket ne használja sós vízben.
- Lehetőleg ne kerüljön bele homok vagy más szennyezés, mert megrongálhatja a kerekeket és a csapágycsuklókat.
- A terméket nem szabad szélsőséges hőmérséklet (pl. napsugárzás, szauna, különlegesen hideg) hatásának kiténni.
- A kerekesszéket száraz helyen kell tárolni. Hosszabb tárolásnál be kell tartani a -10°C -tól $+40^{\circ}\text{C}$ -ig terjedő környezeti hőmérsékletet.

Abronszok:

- Baleset/elesés a rossz tapadás, a csökkent fékerő vagy a nem kielégítő manőverező képesség miatt ügyeljen az abroncsok kielégítő profilmélységére.
- Ha az abroncs sérült, kopott (a futófelület 5 mm-rel legyen a kerékabroncs külső pereme fölött, repedezés) vagy a kerékabroncs károsodott, ki kell cserélni a meghajtó kerekeket.
- PU abroncsos (= tömlő nélküli abroncsos) kerekesszékeket hosszabb ideig nem szabad behúzott rögzítőfékekkel tárolni, mert az abroncsok deformálódhatnak.

6. MŰSZAKI PARAMÉTEREK

Beülési szélesség (cm)	41	43	46	48	50
Teljes hossz (cm)	103	103	103	103	103
Teljes szélesség (cm)	59	61	64	66	68
Teljes magasság (cm)	92	92	92	92	92
Szélesség összecsukva	29	29	29	29	29
Beülési szélesség (cm)	41	43	46	48	50
Beülési mélység (cm)	41	41	41	41	41
Háttámla magassága (cm)	44	44	44	44	44
Ülés - föld távolsága (cm)	49	49	49	49	49
Max. terhelhetőség (kg)	120	120	120	120	120
Első kerék átmérője (cm)	20	20	20	20	20
Hátsó kerék mérete (cm)	61	61	61	61	61
Nettó súly (kg)	14,4	14,6	14,8	15	15,2
Bruttó súly (kg)	16,9	17,1	17,3	17,5	17,7
Doboz mérete (cm)	82*29*96	82*29*96	82*29*96	82*29*96	82*29*96

Elérhető kivitelek:

- Standard
- Hátra billenést gátló adapterrel
- Hátra billenést gátló adapter és kivehető kerékkel

7. BIZTONSÁGI ÉS ALKALMAZÁSI KORLÁTOK

SÜLYELOSZTÁS

Mielőtt aktívan elkezd használni a kerekesszéket, a Patella -96 Kft. javasolja, hogy segítő biztosítása mellett tanulja meg, hogyan reagál a kerekesszék súlypont eltolódásánál. Javasoljuk, hogy gyakorolja a kanyarodó, nyúló- és átszálló feladatokat, mivel ezek a mozdulatok megváltoztatják a normális egyensúlyt és a

kerekesszék súlyelosztását. A székben való megfelelő elhelyezkedés elengedhetetlenül szükséges az Ön biztonsága érdekében, így amikor kinyúl, hajol vagy előre dől, nagyon fontos, hogy használja az első kerekeket, mint a stabilitás és egyensúly eszközt.

A kerekesszék maximális terhelhetősége 120 kg, minimális terhelhetősége pedig 19 kg-os testsúlytól. A maximális súlyadat már tartalmazza a kerekesszéket használó felszerelését is, mint például: oxigénpalack vagy egyéb segédberendezés.

Ezen kívül fontos a kerekesszék használójának aktivitási mértéke. Mivel egy 75 kg-os jobb aktivitású személy jobban terhelheti a kerekesszéket, mint egy 100 kg-os testsúlyú, passzív páciens. Intenzívebb használat esetén ajánlatos a használati igényeknek megfelelő modellt választani.

MOZGÁS KEREKESZÉKKEL

Kerekesszéke két hajtókarikával rendelkezik. A kerekesszék mozgásba hozásához stabilan üljön a székbe, testével lassan dőljön előre és mindkét kezével a hátsó kerékhez rögzített hajtókereket, egymást követő tolasokkal egyenletes erővel mozgassa előre. A folyamat végén engedje el a hajtókereket. Ezt a mozgást ismételve a kerekesszék előre halad. A hajtókarika lehetővé teszi a megfelelő sebesség és irány tartását. A sebesség és az irány befolyásolását a hajtókarika szorosabb vagy lazább fogásával érheti el. Legyen mindig ura a kerekesszéknek!

 Soha ne próbálja a mozgásban lévő kerekesszéket a rögzítőfékkel megállítani! Soha ne közlekedjen alacsony keréknyomással! Vegye figyelembe a gumiköpenyen található nyomásértéket! Soha ne fújja fel túlzottan a gumiabroncsokat. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások be nem tartása defekthez vezethet, amely sérülésveszélyt okozhat.

 A kerekesszék használatánál kérjük, legyen figyelemmel tárgyak és emberek testi épségére, így manőverezésnél tartsa be a biztonságos távolságot.

 A kéz beszorulhat a szerkezeti elemek közé. A kerekesszék meghajtása közben ne nyúljon be a meghajtó kerék és a rögzítőfék vagy a meghajtó kerék és az oldalrész, sem a forgó meghajtókerék küllői közé! Ügyeljen rá, hogy a keze vagy az ujjja ne szoruljon a rögzítőfék karja és az oldalrész vagy a vázrész közé.

STABILITÁS ÉS EGYENSÚLY

Annak érdekében, hogy a toloszék stabilitása és megfelelő működése biztosított legyen, Önnek mindig meg kell tartania egyensúlyát, ügyelve a helyes súlyelosztásra. A kerekesszék úgy lett kialakítva, hogy a napi normál aktivitások során álló helyzetben, stabilan maradjon mindaddig, amíg Ön nem kerül a gravitációs középpontja alá. Általánosságban minden tevékenység, ami a kerekesszékkal való mozgást magában foglalja, kihatással van a gravitációs középpontra. Habár az Ön kezelő orvosának a kötelezettsége annak eldöntése, hogy szükséges-e az ülésben való korlátozás alkalmazása annak érdekében, hogy az eszköz biztonságosan használható legyen; mivel a toloszékéből történő kiesés esetén Ön megsérülhet, ezért a Patella-96 Kft. erősen ajánlja a toloszék használójának a biztonsági övet, mint kiegészítő biztonsági eszköz használatát minden tevékenységnél, ahol a súly eltolódik.

A kerekesszék használójának számos esetben nélkülözhetetlen az előre hajlás, illetve a hátra dőlés a kerekesszékeken belül és azon kívül egy tárgy megközelítése érdekében. A testsúly áthelyezésével megváltozik a kerekesszék súlypontja, amely a toloszék stabilitásának csökkenését idézheti elő. Az első- és a hátsó kerekek pozíciója csak úgy, mint a használó erőnléti állapota direkt kihatással van a toloszék stabilitására.

Statikai stabilitás:

- Statikai stabilitás előre felé: 10° (A biztonsági tudnivalókat figyelembe kell venni)
- Statikai stabilitás oldalirányban: 10° (A biztonsági tudnivalókat figyelembe kell venni)
- Statikai stabilitás hátramenetben: 10° (A biztonsági tudnivalókat figyelembe kell venni)

Tárgyak elérése a kerekesszékéből: A tárgy megközelítéséhez nagyon fontos a bolygókerék helyes irányba állítása a stabilitás és a kerekesszék megfelelő egyensúlyának megtartásához. Győződjön meg róla, hogy a kerekek előre néznek, mielőtt előrehajol. Ezt úgy érheti el, ha előre majd hátrafelé mozdítja kerekesszékét egyenes vonalban, így a tengelytávolság megnövekszik az első és a hátsó kerék tengelye között. Ezt követően a hátsó kerekeken helyezze rögzítő állásba a kézifékeket. Biztonsági okokból ügyelni kell arra, hogy a felsőtest és a fej ne nyúljon túl az ülés körvonalán. Csak a karok nyúlhatnak túl a kerekesszék ülésfelületén.

Testdöntés előre: Közelítse meg a lehető legjobban azt a tárgyat, amelyet el akar érni. Csak annyira hajoljon előre, hogy kinyújtott kezével ülőhelyzete ne változzon meg. Az Ön biztonsága érdekében nagyon fontos a helyes elhelyezkedés. Semmilyen körülmények között se próbáljon a földről felvenni valamit, oly módon, hogy túllépi a megengedett egyensúly határát.

 Ne kíséreljen meg elérni tárgyakat, ha ahhoz előre kell mozdulnia a székben, vagy felvenni azokat a földről, ha a térdei között kell lenyúlnia értük!

Hátrahajlás: Közelítse meg a kerekesszékkal a lehető legjobban azt a tárgyat, amelyet el akar érni. Csak annyira nyúljon hátra karjával, hogy ülőhelyzete ne változzon meg.

 Ne hajoljon hátra a háttámlát túlmenően! Ez megváltoztatná a gravitációs középpontját és felboruláshoz vezethet. Pozícionálja a kerekesszéket a kívánt tárgyhöz a lehető legközelebb. Az első kerekek előre mutassanak annak érdekében, hogy a lehető leghosszabb tengelytávot érje el. Csak annyira nyúljon hátra amennyire a keze elér anélkül, hogy megváltoztatná az ülőpozícióját.

Átülés másik ülőalkalmatosságra: Ez függ kezelőorvosának felelős javaslatától az Ön képességeihez mérten.

Átülésnél kerekesszékéből, illetve kerekesszékbe, ügyeljen arra, hogy a lehető legkisebb távolság legyen a két ülőalkalmatosság között.

Átülésnél mindig rögzítse a fékeket. Mindig, mindkét oldalon egyszerre működtesse a rögzítőféket. A kézifékek rögzítőfékek és nem üzemi fékek! A hátsó kerekek fékpofáit nyomja rá a kerekekre a fékkar segítségével így megakadályozhatja azok mozgását. Fordítsa el mindkét bolygókeréket az ülőalkalmatosság irányába. A fék feloldásához húzza felfelé a fékkart így a fékpofák elengedik az abroncsot.

 Beszállás/kiszállás közben soha ne álljon rá a lábtartóra.

 Be- és kiszállás közben ne támaszkodjon a rögzítőfékre.

BILLENÉSI STABILITÁS:

Az egyensúlyozás a hátsó kerekeken a szék használójának és segítőjének alapos odafigyelését egyaránt igényli. Fontos, hogy gyakorolja és elsajátítsa a billentés technikáit. Mindaddig gyakoroljon, amíg nem tud biztonságosan manőverezni. Az egyéni kerekesszék használók gyakran fejlesztenek ki képességeket, melyek eltérhetnek az útmutatóban leírtaktól, annak érdekében, hogy megbirkózzanak a mindennapi élet feladataival. A Patella-96 Kft. elismer és bátorít minden egyént arra, hogy kipróbálja, mi működik számára a legjobban. Mindazonáltal az útmutatóban található minden figyelmeztetést és intelmet be kell tartaniuk. Az útmutatóban szereplő technikák kiindulási pontot jelenthetnek, hogy kellő biztonsággal használja a széket, ami a legfontosabb tényező.

A billenési technikákat értelemszerűen irányváltogatásnál használunk, illetve egy 25 mm-nél nem magasabb akadály leküzdésénél. A maximális billentési szög amelyet az akadályok leküzdésére használhat 6°. Soha ne billentse meg segítőszemély nélkül a kerekesszéket magasabb akadály leküzdéséhez! Akadályokra soha nem szabad ferdén ráhajtani. Az akadályokra mindig szemből, egyenesen (90°-os szögben) szabad rátolni. Habár, a kerekesszék típusának kiválasztása kizárólag az Ön kezelőorvosának a kötelezettsége, a Patella-96 Kft. erősen ajánlja a hátra billenést gátló adapter használatát, mint kiegészítő biztonsági berendezést.

Billenés segítőszemély nélkül: Semmiképpen sem szabad túllépni a kerekesszék adta határokat. A többször ismételt és az egyéni billenés technika következtében begyakorlott ütdések módosíthatják a kerekesszék tartósságát és a beállításokat. Ha újabb technikát kíván megtanulni, kérjük, forduljon tanácsért kezelőorvosához.

Billenés segítőszeméllyel: A kerekesszékben ülőnek ilyen esetben figyelnie kell a megfelelő testhelyzetre és annak megtartására. Amennyiben ezt nem tudja egyedül biztosítani, akkor szükséges a biztonsági öv használata a kerekesszékkel való kiesés megakadályozására.

Megjegyzés segítő számára: Figyeljen a megfelelő testpozícióra! Húzza ki magát és hajlítsa be a térdeit, amikor billenti a kerekesszéket, vagy járdaszegélynél halad át. Új technika kipróbálása előtt kérje egy tapasztalt személy segítségét. Tájékoztassa a székben ülő személyt, mielőtt megbillenti azt, és emlékeztesse rá, hogy dőljön hátra. Győződjön meg róla, hogy a székben ülő személy lábai és kezei nem fognak becsípődni.

A széket mindig a markolat megragadásával billentse. Ne próbálja meg felemelni a tolószéket valamely levehető (eltávolítható) eleménél fogva, mivel az személyi sérüléshez vezethet, vagy kárt okozhat a székben. Ellenőrizze, hogy nincs-e valami meglazulva vagy elhasználódva, és amennyiben talál ilyet, lépjen kapcsolatba egy szakképzett technikussal. Amennyiben a markolatot lazának vagy elhasználódottnak találja, ne próbálja meg azoknál fogva mozgatni a széket. Tilos a kartámaszt vagy lábtámaszt emelőfogantyúként használni, mert ezek rögzített helyzetükből kicsúszhatnak és balesetet okozhatnak!

A billentés technikája: A kerekesszék billentéséhez erősen fogja meg a markolatot, majd a kerekesszéket állítsa a megfelelő irányba az akadály leküzdéséhez.

A kerekesszék elülső oldalát engedje le, egyidejűleg szorosan tartsa a markolatot irányítás közben. Akadályhoz érkezve fél lábbal lépjen rá a billentésszámítóra és nyomja lefelé. A saját testsúlyát helyezze rá a hátsó billenés számítóra, amely a vázba van beépítve a normál modellekben. Majd a tolófogantyú egyidejű nyomásával kissé billentse meg a kerekesszéket. Semmilyen körülmények között se engedje el a kerekesszéket mielőtt teljesen befejezné a műveletet, mert ez komoly veszélyhelyzetbe hozza a benne ülőt.

A billenésgátló adapterrel felszerelt kivétel kerekesszék pedig az akadályok és emelkedő leküzdése közben megakadályozza a kerekesszék hátra billenését. Az adapter úgy van beállítva, hogy a talajtól mért távolsága legfeljebb 50 mm legyen, a billenésgátló kerekei pedig túlérnek a legnagyobb átmérőjű meghajtókerek peremén is. Az adapter a kísérő személynek megkönnyíti az akadályok leküzdését.

Járdaszegély és a 30 mm – 50 mm magasságig terjedő akadályok:

- **Felhajtás egyenesen előre:** Semmilyen körülmények között se húzza fel a kerekesszéket, csupán a háttámasz fogantyújának megemelésével. A segítőszemély billentse meg a kerekesszéket annyira, hogy a bolygókerék a járdaszegély fölé érjenek. Ezután vezesse a kerekesszéket egyenesen előre és óvatosan eressze le a bolygókerékeket a járdaszegélyre. Addig tolja előre a kerekesszéket, amíg a nagy kerekek nem érintik a járdaszegélyt. Ezután emelje meg a kerekesszéket és addig tolja előre, amíg a hátsó kerekek túljutnak a járdaszegélyen.
- **Felhajtás egyenesen hátra:** A segítőszemély a járdán áll és a járdaszegélynek háttal fordítja a kerekesszéket, hogy mindkét hátsó kerék érintse a járdaszegélyt. Ezután billentse hátra a kerekesszéket, majd egy erős mozdulattal húzza át a hátsó kerekeket a járdaszegélyen. Csak akkor billentse vissza a kerekesszéket, ha a bolygókerék is a járda felett vannak. Óvatosan engedje vissza a tolószék első kerekeit, ne engedje a tolószéket leesni a földre az utolsó centimétereken, mivel ez a székben ülő személy sérüléséhez vezethet, vagy a székben kárt okozhat

Lépcsők, lépcsőfokok és 50 mm magasság feletti akadályok:

Kísérő személy nélkül használja a megfelelő berendezéseket (pl. felhajtó rámpa vagy felvonó). Ha nincsenek ilyen berendezések, lépcsőn és akadályon csak kísérő támogatása mellett szabad áthaladni.

Különösen nagy óvatosságot kíván a lépcsőn való közlekedés. ekkor akadályon 2 segítőnek kell a kerekesszéket átemelni. Az egyik segítőszemély döntse hátra a kerekesszéket az egyensúly eléréseig, majd erős húzó mozdulatokkal emelje fel a markolatnál az első lépcsőfokra. A második segítőszemély emelje át a kerekesszéket a kerekesszék első vázának merev részénél fogva az első lépcsőfokon, miközben az első segítőszemély a következő lépcsőfokra helyezi az egyik lábát. A fentiek szerint járjunk el a további lépcsőfokoknál.



Mindig győződjön meg arról, hogy a kerekesszék vázát emelik meg! Soha ne emeljék meg a levehető részeket!



Mozgólépcsők: Tilos a kerekesszékkel mozgólépcsőn közlekedni! Ez súlyos sérülésekhez vezethet.

EMELKEDŐK ÉS LEJTŐK:

Emelkedő: Az emelkedőn a sebesség és az irány megtartásához felsőtestével dőljön előre és mozgassa a kerekesszéket a hajtókarikán gyakorolt rövid, de gyors mozdulatokkal. Pihenéshez használja mindkét féket a kerekesszék helyben tartására.



Soha ne próbáljon 6 %-nál nagyobb emelkedőn közlekedni segítő személy nélkül!



Ne közlekedjen keresztirányban lejtő felületen! Ilyen esetben fennáll a kerekesszék oldalirányú billenésének veszélye.

Lejtő: Biztonságos lejtő szöge 6°. Dőljön óvatosan hátra és hagyja kezeit csúszni a hajtókarikákon. A hajtókarika szorosabb vagy gyengébb fogásával csökkenteni lehet a sebességet, valamint befolyásolni lehet az irányt. A kéziféket üzemi fékként nem használhatja.



Lejtőn le történő haladásnál kerülni kell a hirtelen irányváltogatást. Általában kerülje a lejtős utakon való közlekedést.

8. SZÁLLÍTÁS

Járművön történő utazásnál kerekesszéket ne használja ülésenként! A Patella-96 Kft. ajánlása szerint jobb, ha a kerekesszék használóját a jármű normál ülésén szállítják, mivel a kerekesszék nem felel meg járműben való személyszállításra rögzített állapotban és rögzített pácienssel sem! Elsőként a mozgáskorlátozottak szállítására átalakított jármű saját ülését és rögzítő szerkezeteit kell használni. Az utasok testi épiségének védelme balesetkor csak így optimális. A Patella-96 Kft. továbbá felhívja figyelmét arra, hogy a kerekesszék biztonsági övrendszerét kizárólag a kerekesszék nem mozgó részeihez szabad erősíteni. A kezelőorvos kötelessége a legmegfelelőbb öv (biztonsági öv) kiválasztása figyelembe véve a kerekesszék felhasználójának testi adottságait.

9. GYÁRTÓ ÉS FORGALMAZÓ

Tájékoztatjuk, hogy az eszközzel kapcsolatban előforduló váratlan eseményeket jelenteni kell a gyártónak és a felhasználó és/vagy a beteg letelepedési helye szerinti tagállam illetékes hatóságának. A magyarországi illetékes hatóság: Országos Gyógyszerészeti és Élelmezés-egészségügyi Intézet.



GYÁRTÓ ÉS FORGALMAZÓ

Patella-96 Kft.

2045 Törökbálint

Kisfaludy u 49-1.

www.gmed.hu

www.gyogybolt.hu

www.epapucs.hu

E-mail: info@patellamedical.hu

Tel.: +36 1 248 5300



DISTRIBUTOR

SC Vital Logistic Srl.

540210 Tirgu Mures

Str Gheorghe Doja nr 177

Corp C1-C2 Parter, Romania

www.vital-logistic.ro

E-mail: comenzi@vital-logistic.ro

Tel.: +40 265 265 268

10. VONALKÓDOK

GM 4300 Normál



GM 4300 Adapteres



GM 4300 Adapter és kivehető kerék



3. GARANCIA

Ezt a tájékoztató, mely garanciajegyként is szolgál, gondosan őrizze meg, mert az esetleges meghibásodásokat csak ennek meglétekor tudjuk orvosolni. A garanciajegy pótlása csak az eredeti számla bemutatásával lehetséges. Az eszköz időszakos karbantartása, tisztítása a Tulajdonos feladata. Javításra csak megtisztított eszközt veszünk át. A műanyag alkatrészek (ülőlapp és gumilábak) kopására, nem gyártási hibából eredő károsodására, rongálódására a garancia nem terjed ki.

A Forgatumba hozó az eladás napjától számítva jótállást vállal azokért a szerkezeti hibákért, amelyek anyag vagy megmunkálási hibából erednek. A jótállás időtartama a kerekesszékekre 12 hónap. A jótállás érvényességét vásárláskor az ügyfélnek átadott jótállási és karbantartási leíráshoz csatolt jótállási jegy tartalmazza. Ez a jótállási jegy tartalmazza a kerekesszéke gyártási számát. A kerekesszék vázán elhelyezett adattáblán ugyanez a gyártási szám látható. A terméket ezzel a számmal lehet beazonosítani. Ez a jótállás kizárólag a gyártó, illetve megbízottja által is elismert alkatrészek helyreállítására ill. a díjmentes cseréjére vonatkozik. Nyomatékosan felhívjuk figyelmüket arra, hogy javítást ill. alkatrészcsere új alkatrészrel, új szerelvényekkel vagy normál alkatrészekkel kizárólag a gyártó vagy annak megbízottja végezhet.

TÁJÉKOZTATÓ A JÓTÁLLÁSI JOGOKRÓL

A jótállás határideje a termék fogyasztó részére való átadásától vagy az üzembe helyezettől (amennyiben azt a forgalmazó vagy annak megbízottja végezte el) számított 1,2 vagy 3 év. Ha a fogyasztó a fogyasztási cikket az átadástól számított 6 hónapon túl helyeztetti üzembe, akkor az átadás napja lesz a jótállás kezdő időpontja.

Nem tartozik jótállás alá a hiba, ha annak oka a termék fogyasztó részére való átadását követően lépett fel, így például, ha a hibát:

- szakszerűtlen üzembe helyezés (kivéve, ha az üzembe helyezést a forgalmazó, vagy annak megbízottja végezte el, illetve, ha a szakszerűtlen üzembe helyezés a használati-kezelési útmutató hibájára vezethető vissza)
- rendeltetésellenes használat, a használati-kezelési útmutatóban foglaltak figyelmen kívül hagyása,
- helytelen tárolás, helytelen kezelés, rongálás,

- elemi kár, természeti csapás okozta.
- Jótállás keretében tartozó hiba esetén a fogyasztó
- elsősorban – választása szerint – kijavítást vagy kicserélést követelhet, kivéve, ha a választott jótállási igény teljesítése lehetetlen, vagy ha az a forgalmazónak a másik jótállási igény teljesítésével összehasonlítva aránytalan többletköltséget eredményezne, figyelembe véve a szolgáltatás hibátlan állapotban képviselt értékét, a szerződésszegés súlyát és a jótállási igény teljesítésével a fogyasztónak okozott érdeksérelmet.
 - ha a vállalkozás a kijavítást vagy a kicserélést nem vállalta, e kötelezettségének megfelelő határidőn belül, a fogyasztó érdekeit kímélve nem tud eleget tenni, vagy ha a fogyasztónak a kijavításhoz vagy a kicseréléshez fűződő érdeke megszűnt, a fogyasztó – választása szerint – a vételár arányos leszállítását igényelheti, a hibát a vállalkozás költségére maga kijavíthatja vagy mással kijavíttathatja, vagy elállhat a szerződéstől. Jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.

A fogyasztó a választott jogáról másra térhet át. Az áttéréssel okozott költséget köteles a vállalkozásnak megfizetni, kivéve, ha az áttérésre a vállalkozás adott okot, vagy az áttérés egyébként indokolt volt. Ha a fogyasztó a termék meghibásodása miatt a vásárlástól (üzembe helyezéstől) számított három munkanapon belül érvényesít csereigényt, a vállalkozás nem hivatkozhat aránytalan többletköltségre, hanem köteles a terméket kicserélni, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetésszerű használatot akadályozza. A kijavítást vagy kicserélést – a termék tulajdonságaira és a fogyasztó által elvárható rendeltetésére figyelemmel – megfelelő határidőn belül, a fogyasztó érdekeit kímélve kell elvégezni. A vállalkozásnak törekednie kell arra, hogy a kijavítást vagy kicserélést legfeljebb tizenöt napon belül elvégezze. A kijavítás során a termékbe csak új alkatrész kerülhet beépítésre. Nem számít bele a jótállási időbe a kijavítási időnek az a része, amely alatt a fogyasztó a terméket nem tudja rendeltetésszerűen használni. A jótállási idő a terméknek vagy a termék részének kicserélése (kijavítása) esetén a kicserélt (kijavított) termékre (termékrészre), valamint a kijavítás következményeként jelentkező hiba tekintetében újból kezdődik. A jótállási kötelezettség teljesítésével kapcsolatos költségek a vállalkozást terhelik. A rögzített bekötésű, illetve a 10 kg-nál súlyosabb, vagy tömegközlekedési eszközön kézi csomagként nem szállítható terméket – a járművek kivételével – az üzemeltetés helyén kell megjavítani. Ha a javítás az üzemeltetés helyén nem végezhető el, a le- és felszerelésről, valamint az el- és visszaszállításról a forgalmazó gondoskodik. A jótállás nem érinti a fogyasztó jogszabályból eredő – így különösen kellek- és termékszavatossági, illetve kártérítési – jogainak érvényesítését.

Fogyasztói jogvita esetén a fogyasztó a megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület eljárását is kezdeményezheti. A jótállási igény a jótállási jeggyel érvényesíthető. Jótállási jegy fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása esetén a szerződés megkötését bizonyítottnak kell tekinteni, ha az ellenérték megfizetését igazoló bizonylatot – az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlát vagy nyugtát – a fogyasztó bemutatja. Ebben az esetben a jótállásból eredő jogok az ellenérték megfizetését igazoló bizonylattal érvényesíthetőek. A fogyasztó jótállási igényét a vállalkozásnál érvényesítheti. A vállalkozás a minőségi kifogás bejelentésekor a fogyasztó és vállalkozás közötti szerződés keretében eladott dolgokra vonatkozó szavatossági és jótállási igények intézésének eljárási szabályairól szóló 19/2014. (IV. 29.) NGM rendelet (a továbbiakban: NGM rendelet) 4. §-a szerint köteles – az ott meghatározott tartalommal – jegyzőkönyvet felvenni és annak másolatát haladéktalanul és igazolható módon a fogyasztó rendelkezésére bocsátani. A vállalkozás, illetve a javítószolgálat (szerviz) a termék javításra való átvételekor az NGM rendelet 6. §-a szerinti elismervény átadására köteles. A gyártó vállalkozás a 151/2003 (IX.22.) Korm. rendelet a tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó jótállásról értelmében az egyéves kihordási idejű és bruttó 10.000 Ft feletti értékű eszközre, valamint annak tartozékaira és alkotórészeire és más, a rendelet hatály alá tartozó eszközre 12 hónap jótállást vállal. 2. § (1) értelmében 100.000 Ft-ot meghaladó, de 250.000 Ft-ot meg nem haladó eladási ár esetén két év, és 250.000 Ft eladási ár felett három év a vállalt jótállási idő. Jótállás nem vonatkozik a fogyó-kopó alkatrészekre (pl. világítótestek, akkumulátor kapacitás, gumibroncsok, védő-, takaróanyagok...) rendes elhasználódására, mindez azonban nem érinti a fogyó-kopó alkatrészeknek a polgári jog fogalomhasználataszerinti „hibás” volta esetén fennálló jótállási kötelezettséget.

A nem rendeltetésszerű használatból eredő hibákra a jótállás nem vonatkozik, amelynek feltételeit a használati útmutató tartalmazza. Jótállási igényét a kiszolgálás helyén érvényesítheti. A jótállási idő kezdete a kiszolgálás napja. Ha az eszközt javítják, annak jótállása meghosszabbodik azzal az idővel, amíg a fogyasztó a fogyasztási cikket a hiba miatt rendeltetésszerűen nem használhatta.

Reklamáció esetén az alábbi telefonszám hívható: +36-30-471-3237

JÓTÁLLÁSI JEGY

Vállalkozás neve és címe: Patella-96 Kft. 2045 Törökbálint, Kisfaludy u. 49-1.

Termék megnevezése: GM 4300 ALU KEREKESSZÉK

Típus*: normál / adapteres / adapteres és kivehető kerekű

Méret*: 41 / 43 / 46 / 48 / 50

Termék gyártási száma (amennyiben van):

Gyártó neve és címe (amennyiben nem azonos a vállalkozással):

Vásárlás időpontja:

Termék vételára:

A termék fogyasztó részére való átadásának* vagy (amennyiben azt a forgalmazó, illetve annak megbízottja végzi) az üzembe helyezés* időpontja:

(*a megfelelő aláhúzendő)

JAVÍTÁS ESETÉN TÖLTENDŐ KI!

A jótállási igény bejelentésének időpontja:

Javításra átvétel időpontja:

Hiba oka:

Javítás módja:

A termék fogyasztó részére való visszaadásának időpontja:

A javítás-kijavítás időtartamával meghosszabbított -új határideje:

KICSERÉLÉS ESETÉN TÖLTENDŐ KI!

Kicserélés történt, amelynek időpontja:

Fogyasztó az alábbi javítószolgálat(ok)nál (szerviznél) közvetlenül is érvényesítheti kijavítási igényét:

Név:.....

Cím:.....

Telefonszám:.....

Fogyasztó az alábbi javítószolgálat(ok)nál (szerviznél) közvetlenül is érvényesítheti kijavítási igényét:

Név:.....

Cím:.....

Telefonszám:.....

Kicserélés történt, amelynek időpontja: